



閣議決定に抗議する市民行進(7月1日 青葉区一番町。右のジャンベ=太鼓は、日本共産党のすげの直子市議)

「戦争する国」には、ゼツタイさせない

国民的スクラムを

安倍政権は7月1日、海外での武力行使に集団的自衛権の行使を容認する閣議決定を強行しました。
 「戦争する国になるなんて、まっぴらだ」
 「いてもたっても、いられない」
 平和を願う国民の声を大合流させるときです。

6月定例会市議会では、本共産党は、安倍政権の暴挙を厳しく批判し、憲法九条を守る党派を超えた共同呼びかけをしました。
 共産党 「歴代政権は、憲法九条のもとでは海外での武力行使は許されないと繰り返し表明してきた。一内閣の判断で憲法の解釈を変えようなどという暴挙を許してはならない」



日本共産党	○ 提出者
社民党	○ 提出者
自民党系	×
民主党	×
公明党	×
みんなの党	×

各党の態度を変えさせよう

意見書への態度 ○…賛成 ×…反対

意見書の採択を訴える、日本共産党のふるくぼ和子市議



市議会では、日本共産党と社民党は意見書を共同して提案しましたが、他の党にも共同提案を呼びかけましたが、賛同を得られず、否決されました。

市議会が否決

「集団的自衛権行使を容認する解釈改憲を行わないことを求める意見書」



国保料



いっきよ!!

数倍に

●70代男性：「通知を見てびっくりした。昨年7300円だったが、今年は6万5000円。なにかの間違いでは？」

●30代男性：「昨年15万円。今回35万円。小学生と中学生の子どもがいる。食べ盛りで、ご飯を減らすわけにはいかなさ」

●30代女性：「自営業で売り上げは減っている。月1万円弱だったのが5万6000円になった」

●70代女性：「2人世帯だが、20万数千円から42万4530円、2倍だ。どうしてこんなにあがるのか」

6月、国民健康保険の加入者に今年の保険料額の通知が届きました。低所得世帯や多人数世帯で保険料がいつきに上がっています。「なにかの間違いでは？」。市には、10週間ですら700件の問い合わせが殺到しました。

どうして？



仙台市は、国の方針に従い、保険料の算定方式を変えました。各種控除（扶養控除、障害者控除など）を差し引かない方式のため、大幅に引き上げとなる世帯が生まれています。

うち半分は、非課税世帯です。

共産党「引き上げられた世帯に対し、負担増部分を全額免除するための予算を組むべきだ。一般会計から繰り入れよ」

市当局「負担増分の全額免除の繰り入れは、困難だ」

不服審査請求ができます

仙台市の決定に疑問を感じている方、納得いかない方は、誰でも不服審査請求を行うことができます。ご相談ください。



宮城県社会保険推進協議会などが実施した「国保なんでも110番」。共産党市議団も参加しました（写真は、花木則彰市議と嵯峨サダ子市議）。

復興公営住宅の入居はじまる



復興公営住宅を訪ね要望を聞く（右は、庄司あかり市議）

家賃減免

切実です。

狭い仮設住宅を出て、復興公営住宅への入居がはじまりました。今度は、家賃負担が重くのしかかっています。

共産党「家賃が7万8700円のケースもある。国の特別家賃低減事業は、対象が低所得者に限られ、期間も10年だ。年金世帯が主に利用している制度だが、10年後に家賃が引き上げられたら、支払えなくなる。国に制度の延長を求めるとともに、仙台市独自でも減免制度をつくるべきだ」

市当局「制度の延長は、国に要望していく。市独自の減免は、考えていない」

これ以上、家賃上がると、やっていけないねえ。

6月議会の補正予算は、被災者への直接支援が1円もありませんでした。日本共産党は、思い切った支援で住宅再建を後押しすべきだと訴えました。



荒町などでは、区役所に直接行けるバスがなくなる



川内では、14のバス停が全廃に。坂道を歩いて地下鉄駅まで…



八木山松が丘では、仙台駅行きや大学病院行きが廃止

市バス路線 再編計画



共産党 「各地の市民説明会では『不便になる』の意見が続出した。計画は、いったん白紙に戻せ」

奥山市長 「バス路線再編は、地下鉄東西線をより多くのみなさまに利用していただくもの」

廃止、縮小するな

地下鉄東西線にむりやり乗せるためだ

仙台市は、2015年の地下鉄東西線開業にあわせ、市バス路線の再編を計画しています。

市中心部に直結する86系統を廃止、縮小。一方、地下鉄東西線3駅(荒井駅、薬師堂駅、八木

山動物公園駅)に結節させる路線48系統を新設する計画です。

市中心部行きバスの利用者を、むりやり地下鉄に乗せようという考えです。

バス停がなくなる

川内地区は、14ある市バス停がいきなりなくなります。連坊、新寺地区などでも多くのバス停が廃止されます。

市は「地下鉄駅から半径800m以内は、徒歩圏域」と言います。市中心部に行く人は、歩いて地下鉄駅まで、という事です。津波被災地や仮設住宅地域でもバス停の廃止、バス便の縮小が計画されています。



乗り継ぎで不便に

八木山に住んでいる人が大学病院に行く場合、バスで動物公園駅まで行き、地下鉄に乗り換え、青葉通一番町駅で降り、さらにバスに乗るといった具合で

す。高齢者や障害者は、不便と困難を強いられます。そのうえ地下鉄とバスの乗り継ぎで、ほとんどの地域で運賃は、あがります。



学生パスは料金2倍

学生の「学都仙台フリーパス」は、バス利用のみで現在1カ月5140円です。地下鉄

とバスの乗り継ぎになると1万280円、年間6万円もの負担増です。



各地で反対運動 あきらめず 声をあげよう

市内各所でバスの廃止、縮小計画に反対する運動が広がっています。署名運動に取り組んだり、町内会や商店街で市に要望書を提出したりしています。

市は、10~11月に第2回説明会を開き、最終案を示す予定です。それまでに計画は、撤回させましょう。

来年度から新制度がスタートするが…

公的責任きちんと果たせ

認可保育所の増設に 全力あげよ

保育所の要望を議会で訴えました(写真は、ふなやま由美市議)



待機児童
1083人

営利企業は
参入させるな

認可保育所に入りたくても入れない待機児童は、増え続けています。認可保育所をもっと増やし、待機児童をゼロにするこ

4年間で4千人分の保育基盤整備を掲げた。それで待機児童ゼロを実現できるのか。はつきりとゼロを公約すべきだ

国の新制度導入のねらいのひとつは、保育分野を営利企業に明け渡すことです。安倍政権は、待機児童対策を口実に、株式会社への参入をすすめていきます。

とが急務です。来年度からはじまる子育て支援新制度で、公的責任を後退させないことが重要です。

奥山市長「瞬間風速的に待機児童ゼロを達成することは可能かもしれないが、それは市民に対して責任ある約束には、ならない」

認可保育所では8割近くが普通だが、市内の株式会社への認可保育所では5%のところもある。よりよい保育を保障するために、営利企業は、参入させるべきでない」

共産党「函館市は、青森県大間原発の設置差止めを求める訴訟を起こした。仙台市は東北電力の大株主として、株主総会で女川原発の再稼働差止めを求めよ」

安倍暴走政治に 声をあげよ

政務活動費の
透明性めざし

仙台市議会は、2013年度の政務活動費の収支報告書と領収書を公開しました。

政務活動費の使い道は、税金を受け取っている以上、何にどう使ったのか明らかにするのは当然ですし、適切でなければなりません。

仙台市議会では3年前まで、1万円未満の領収書は、公開しなくてもよいとされ、6年前までは、いっさいの領収書について公開義務がありませんでした。日本共産党は、その間ずっと、自主的にすべての領収書を公開してきました。



反対討論に立つ、高見のリ子市議

共産党「市民の暮らしがこれほど疲弊する中で、まさか消費税10%への増税を黙ってみているはずはないと思うが…」

奥山市長「社会保障の財源確保を目的としたものでやむをえない」

子育て新制度の条例改正案 議会が認めず

間違いだらけで 市長が撤回

新制度を定めた国の省令

れました。

間違いが何か所もありました。それをそのまま盛り込んでいた仙台市の条例改正案。来年度からの家庭的保育事業などの設備や運営基準にかかわるものです。撤回は、全会一致で承認さ

議会が認めず

「省令の誤りについては、対案を提出した共産党市議団が、その作成過程で気付いた。健康福祉常任委員会で市議団が問題視しなければ、そのまま表面化せず、当局も明らかにしなかった可能性が高い」

(河北新報6月27日)

日本共産党仙台市議団は今も、茶葉代も含め、飲食代はいっさい支出しない、出張の際の宿泊費には上限を設け、実費支給とする、グリーン車は使わない、など自主的な取り組みをしています。

議会の透明性をめざし、引き続き全力を尽くします。