

# 廃止、減便 するな!

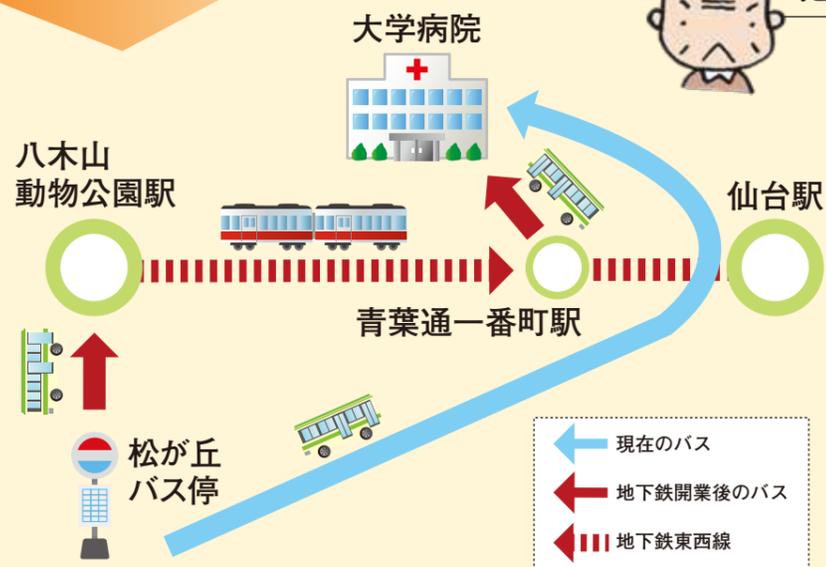
## の声を どんどんあげよう

仙台市は、2015年の地下鉄東西線の開業にあわせ、東西線と並走するバス路線を廃止・縮小します。それ以外にも、市中心部に直結している多くのバス路線をなくし、地下鉄3駅（八木山動物公園駅、薬師堂駅、荒井駅）の発着へと切り換えます。市民は、東西線の利用を強いられ、かえって不便になるケース続出です。

■意見の受付は  
仙台市都市整備局公共交通推進課  
〒980-8671  
仙台市青葉区国分町 3丁目 7-1 仙台市役所  
fax 211-0017  
メール tos009520@city.sendai.jp

市は、市民の意見をふまえ、10～11月に開く第2回説明会に最終案を提示予定。

### こころなる



### 花子さん(太白区松が丘)の場合

大学病院にバスで通院中。松が丘から、仙台駅前経由の交通局大学病院行きに乗り、直通で通院しています。

ところが、市中心部に直結する市バス路線が廃止になる計画です。八木山動物公園駅でバスを降り、地下鉄に乗り換えて市中心部に行かなければなりません。

花さんは、地下鉄駅の下り上りでクタクタになりながら、青葉通一番町駅前に出て、さらに大学病院行きのバスを待って行くことになります。運賃は、現在の片道330円からバス+地下鉄530円に上がります。

# バス路線の廃止、減便は

# 東西線へ乗り換えさせるのが目的

仙台市は「移動が便利になり短時間になる」と言います。しかし、わざわざ地下鉄駅まで行き、乗り換え、さらに仙台駅から、また徒歩やバスで移動。多くの市民が不便になります。

「市内を短時間で移動できる」というけれど

バスと地下鉄の接続時間や、地下鉄駅構内の移動時間を考えれば、かえって時間がかかる場合も。高齢者、障害者の移動は、困難なものになります。

「移動が便利になる」どころか...

バス路線やバス停が廃止になる地域がたくさんです。区役所や学校、病院などに直通で行けなくなり、不便を強いられます。

乗り換えで運賃割高

地下鉄駅までのバス運賃と地下鉄運賃の合計額は、ほとんど増額です。たとえば東高校入る場合、片道380円から530円へと150円も高くなります。

「ポイントがつく」?

市は「ポイントがたまり運賃として使える」と言いますが、ポイントがつくのは新しいICカード乗車券「イクスカ」のみで、定期券や敬老乗車証にはつきません。しかも、月20日以上乗らないとポイントのメリットがありません。

## 市民の足をまもろう

地下鉄東西線建設に投じた費用は、2400億円。それが市民の足を奪うのでは、本末転倒、市民は納得できません。市は、バス事業にもっとお金をかけて、市民の移動を保障すべきです。区役所や銀行、病院、買い物など小回りのきく移動は、バスが一番です。生活圏でのバス網の整備やコミュニティバス、公共交通空白地域の解消など、市が責任をもってすぐに着手すべきです。



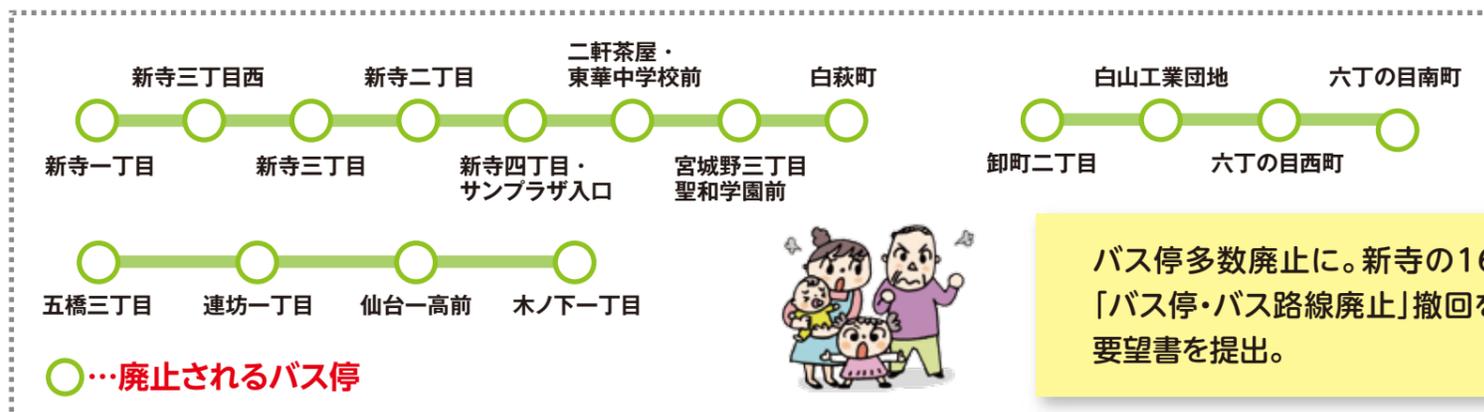
バス路線を東西線駅に結節させるバス再編計画で

# 市中心部直結の路線が激減 バス停も多数廃止

## 川内地区は、市バス全廃



## 連坊、新寺地区など東西線の通る地域では、多くのバスが廃止に



バス停多数廃止に。新寺の16寺院が「バス停・バス路線廃止」撤回を求める要望書を提出。

地下鉄駅は、川内駅か国際センター駅。市「地下鉄駅から800m以内は、徒歩圏域だ」。



仙台駅



地下鉄東西線 (2015年開業予定)

薬師堂駅



荒井駅



## 霊屋地区

中心部直結バスの本数が激減

## 八木山動物公園駅



○…廃止されるバス停



## 八木山南団地は、大学病院行きバスがなくなる

八木山南団地の人たちは、大学病院に行くには、八木山動物公園駅でいったん降り、地下鉄か別のバスへの乗り換えを強いられる。運賃も上がる。仙台駅から日赤病院への直通バスもなくなり、動物公園駅で乗り換え。

## 緑ヶ丘地区

仙台駅や大学病院に直結する市バスがなくなり、八木山動物公園駅で乗り換えとなる。

## 芦の口地区

芦の口、土手内を通る新設バス路線は、動物公園駅に結節するが長町へは行かず、太白区役所など長町方面に行くには、砂押でバス乗り換えとなる。

## 向山地区

中心部直結バスの本数が激減。運行間隔は、現在の10分、15分が15分、20分間隔にのびる(日中)。

## 荒町地区

荒町や三百人町では、運行間隔が現在の10分から30分間隔にのびる(日中)。荒町を通るバスが区役所を通らず、薬師堂駅に結節。区役所へは、駅でバスに乗り換え。南材橋、穀町のバス停が廃止に。

## 南小泉、大和地区

多くのバスが薬師堂駅結節に。仮設住宅がある卸町東二丁目バス停をはじめ卸町東一丁目、卸町東五丁目バス停が廃止に。

## 七郷地区

仮設住宅や県営住宅のある六丁の目西町、南町のバス停が廃止に。霞目営業所始発が減便。市中心部に直結するバスが廃止となり、薬師堂駅や荒井駅に結節となる。

## 沖野、六郷地区

沖野地区では、沖野線の一部が薬師堂駅に結節。長屋敷、三本塚の人たちの生活圏は、井土浜街道沿いだいが、バス路線は、六郷小学校前までとなり、荒井駅に結節される。井土、種次など津波被災地の現地再建地区が2時間に1本のバスとなり切り捨てられる。

## 鶴巻地区

区役所に直結するバスがなくなり、JR仙石線に乗り換えて行くしかなくなる。

## 岡田地区

区役所に直結するバスがなくなり、JR仙石線に乗り換え。津波の現地再建地区が切り捨てに。東北薬科大学病院や白鳥団地を通るバスが廃止となる。